旋挖钻孔灌注桩工艺流程、 操作要点、 质量控制要点及常见事故的预防和处理

一、旋挖钻孔桩的施工特点

- 1、可在水位较高、 卵石较大等用正、反循环及长螺旋钻无法施工的地层中施工。
- 2、自动化程度高、成孔速度快、质量高。
- 3、伸缩钻杆不仅向钻头传递回转力矩和轴向压力,而且利用本身的伸缩性实现钻头的快速升降,快速卸土,以缩短钻孔辅助作业的时间,提高钻进效率。
- 4、环保特点突出,施工现场干净。
- 5、履带底盘承载,接地压力小,适合于各种工况,在施工场地内行走移位方便,机动灵便,对桩孔的定位非常准确、方便。
- 6、旋挖钻机的地层适应能力强,旋挖钻机可以适用于淤泥质土、黏土、砂土、卵石层、 岩层等地层。
- 7、在孔壁上形成较明显的螺旋线。有助于提高桩的的摩阻力。
- 8、自带柴油动力,缓解施工现场电力不足的矛盾,并排除了动力电缆造成的安全隐患。

二、适应范围

旋挖钻机适应于黏土、粉土、砂土、淤泥质土、人工回填土、含有部份卵石、碎石的地层、岩层施工。根据不同的地质条件选用不同的钻杆、钻头、钻齿及合理的钻齿刃角。对于具有大扭矩动力头和机锁式钻杆的钻机,可以适应微风化岩层的施工。

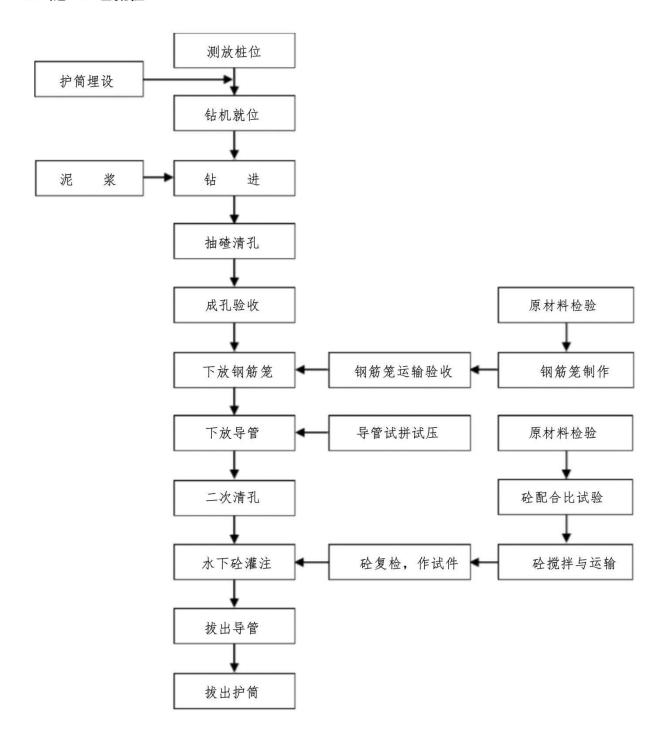
三、工艺原理

旋挖钻机的钻进工艺旋挖钻机采用静态泥浆护壁钻斗取土的工艺(固然也有干土直接取土工艺,视工地现场地层条件而定),是一种无冲洗介质循环的钻进方法,但钻进时为保护孔壁稳定,孔内要注满优质泥浆(稳定液)。

旋挖钻机工作时能原地作整体回转运动。旋挖钻机钻孔取土时,依靠钻杆和钻头自重切入土层,斜向斗齿在钻斗回转时切下土块向斗内推进而完成钻取土; 遇硬土时,自重力不足以使斗齿切入土层,此时可通过加压油缸或加压钢丝绳对钻杆加压,强行将斗齿切入土中,完成钻孔取土。钻斗内装满土后,由卷扬机机提升钻杆及钻斗至地面,拉动钻斗上的开关即打开底门,钻斗内的土依靠自重作用自动排出。钻杆向下放关好斗门,再回转到孔内进行下一斗的挖掘。旋挖钻机行走机动、灵便,终孔后能快速的移位或者至下一桩位施工。钢筋笼加工制作、吊放、后压浆工艺同其它桩基施工。

四、工艺流程及操作要点

4.1 施工工艺流程



4.2 施工要点

4.2.1 泥浆的配比与制备

a、泥浆的配比

以膨润土为造浆素材的泥浆护壁工艺,原材料为水、膨润土、纤维素和火碱;

配合比为 100:8:0.05~0.1:0.1~0.5。

泥浆配比中所用材料作用:

水:稳定液的主要成份;

膨润土:稳定液的主要材料,有很好的吸水膨胀性以及分散、悬浮及造浆性。优点:粘度高,护壁效果好,制作方便。缺点:比重轻,费用投入略高。

火碱: 使膨润土分散加剧,表现为粘度上升,失水量有所下降。加入火碱可使(膨润土) 泥浆偏碱性,PH值8~10为宜。

重晶石:增加相对密度:

CMC(纤维素):增加粘性,增加泥皮强度;

渗水防止剂: 防止渗水。

b、泥浆制备

①现场设泥浆池(含回浆用沉淀池及泥浆储备池)普通为钻孔容积的 1.5~2倍,要有较好的防渗能力。在沉淀池的旁边设置渣土区,沉渣采用挖机或装载机清理后放在渣土区,保证泥浆的循环空间和存储空间。

②护壁泥浆再生处理:施工中采用重力沉降除渣法,即利用泥浆与土渣的相对密度差使土渣产生沉淀以排除土渣的方法。现场设置回收泥浆池用作回收护壁 泥浆使用,泥浆经沉淀净化后,输送到储浆池中,在储浆池中进一步处理(加入适量纯碱和纤维素改善泥浆性能)经测试合格后重复使用。

c、泥浆指标

- ①相对密度: 1.05~1.5; (通常泥浆密度在1.1~1.2, 密实碎石孔可选1.5, 泥浆密度过小则水压不足, 易塌孔, 密度大则失水量大, 地层遇水松散、剥落)
- ②粘度: 18~22s;
- ③静切力: 1.0~2.5Pa;
- ④含砂率: <4%;
- ⑤胶体率: >90%:
- ⑥30分钟失水率: 14~20m1;
- ⑦30分钟泥皮厚度: <2mm;
- ⑧PH值: 8~10。(PH值大于11, 泥浆会产生分层, 失去护壁作用)

4.2.2 埋设护筒

桩基定位后,根据桩定位点拉十字线钉放四个控制桩,以四个控制桩为基准埋设钢护筒,为了保护孔口防止坍塌,形成孔内水头和定位导向,护筒的埋设是旋挖作业中的关键。护筒选用5mm~16mm厚钢板卷制而成,护筒内径为设计桩径+10~+30cm,长度根据土质和地下水位而定,一般下入稳定土层。护筒上部开设2个溢浆孔,护筒埋设时,由人工、机械配合完成,主要利用钻机旋挖斗、特殊工装、振动锤等将其压入土中,其顶端应高出地面 20~30cm,并保持水平,护筒中心竖直线应与桩中心线重合,规范要求护筒中心允许偏移±25mm,倾斜度的偏差不大于1%。

4.2.3 钻孔定位

在桩位复核正确,护筒埋设符合要求,护筒、地坪标高已测定的基础上,钻机方能就位。钻机安放定位时,要使机身平整,利用自动控制系统调整其钻杆垂直度,使钻杆中心与护筒十字线中心对正,注入稳定液后,进行钻孔。

4.2.4 钻进成孔

成孔前必须检查钻头保径装置,钻头直径、钻头磨损情况,施工过程对钻头磨损超标的及时更换;根据土层情况正确选择钻斗底部切削齿的形状、规格和角度;根据护筒标高、桩顶设计标高及桩长,计算出桩底标高,以便钻孔时加以控制。成孔中,按试桩施工确定的参数进行施工,设专职记录员记录成孔过程的各种参数,如钻进深度、地质特征、机械设备损坏、障碍物等情况。记录必须认真、及时、准确、清晰。

钻孔过程中根据地质情况控制进尺速度:由硬地层钻到软地层时,可适当加快钻进速度;当软地层变为硬地层时,要减速慢进;在易缩径的地层中,应适当增加扫孔次数,防止缩径;对硬塑层采用快转速钻进,以提高钻进效率;砂层则采用慢转速慢钻进并适当增加泥浆比重和粘度。同时应观察主机所在地面和支脚支承地面处的变化情况,发现沉降现象及时停机处理。

钻机就位时,必须保持平整、稳固,不发生倾斜。为准确控制孔深,应备有校核后 钢丝测绳,并观测自动深度记录仪,以便在施工中进行观测、记录。钻进过程中时常检 查钻杆垂度,确保孔壁垂直。钻进过程中必须控制钻头在孔内的升降速度,防止因浆液 对孔壁的冲刷及负压而导致孔壁塌方。钻进成孔过程中,根据地层、孔深变化,合理选 择钻进参数,及时调制泥浆,保证成孔质量。在进入沙层和卵石层时,应适当减慢进尺 速度,提高泥浆的稠度,减小每一个钻进回次的进尺量,保证孔壁稳定。钻进施工时, 利用挖机或装载机及时将钻渣清运,保证场地干净整洁,利于下一步施工。钻进达到要求孔深停钻后,注意保持孔内泥浆的浆面高程,确保孔壁的稳定。

孔底沉淤控制。旋挖钻斗的切削、提升上屑的机理与常见回转钻进的正、反循环成 孔的切削、提升形式彻底不同。前者是通过钻斗把孔底原状土切削成条状载入钻斗提升 出土,后者是通过钻头把孔底原状土打碎由泥浆循环带出土面。 前者底部面缓,钻至设 计标高对土的扰动很小,没有聚淤漏斗,所以要加强稳定液的管理,控制固相含量,提 高粘度,防止快速沉淀,还要控制终孔前两钻斗的旋挖量。成孔深度达到设计要求后, 对孔深、孔径、孔位和孔形等进行检查,确认满足设计要求后,即将填写终孔检查证,并 经驻地监理工程师认可,方可进行孔底清理和灌注水下混凝土的准备工作。从清孔结束至 混凝土开始浇灌,应控制在 1.5~3h,一般不得超过4h,否则应重新清孔。若不能及时灌 注,必须在孔口设安全防护。

4.2.5 清孔

换浆法的清孔时间,以排出泥浆的含砂率与换入泥浆的含砂率接近为度。

若使用抽渣法或者吸泥法时,应及时向孔内注入清水或者新鲜泥浆,保持孔内水位,避免坍孔。

4.2.6 钢筋笼制作、吊放

- 4.2.6.1 钢材规格、材质、焊条型号符合设计和规范要求,进料要有材质单、合格证。
- 4.2.6.2 钢筋连接采用剥肋直螺纹连接,为了保证接头套丝质量,钢筋采用剪切机下料,剥肋滚压直螺纹机加工丝头,使用螺纹环规进行检测,用力矩扳手拧紧。接头质量、性能符合 I 级接头的性能要求,制作好的丝头要用钢筋保护帽进行保护,防止螺纹被碰伤或者被污物污染。
- 4.2.6.3 钢筋笼制作允许偏差: 主筋间距±10mm, 箍筋间距±20mm, 直径±10mm, 长度±100mm。
- 4.2.6.4 主筋保护层 50mm, 用钢筋耳控制, 允许偏差±20mm, 要确保钢筋笼居于钻孔中间; 沿钢筋笼每隔 2m 放置一组,每组设置 4 个,按 90°均匀安放,既可避免笼体碰撞孔壁,又可保证混凝土保护层均匀及钢筋笼在桩体内的位置正确。
- 4.2.6.5 钢筋笼存放、运输、吊装时,要谨防变形。
- 4.2.6.6 通长钢筋笼采用一次吊放。钢筋笼起吊及运输过程中用一台履带吊和一台汽车 吊六点起吊法起吊,应保证整体、平直起吊。钢筋笼扶直过程中使用两台吊车,笼子吊 离地面后,利用重心偏移原理,通过起吊钢丝绳在吊车钩上的滑运并稍加人力控制,实

现扶直,起吊转化为垂直起吊,以便入孔。用吊车吊放,入孔时应轻放慢放,入孔不得强行摆布旋转,严禁高起猛落、碰撞和强压下放。钢筋笼安装完毕以后,必须即将固定;笼子到位(孔底)时要复核笼顶标高。

4.2.7 安装导管

安放前认真检查导管,保证它有良好的密封性。试验水压为 1Mpa,不漏水的导管方可使用。导管要定期进行水密性试验,下导管前要检查是否漏气、漏水和变形,是否安放了0型密封圈并涂抹润滑油等。

利用吊车将导管放入,导管直径、长度应与孔深配套(距孔底 0.5m 摆布);全部下入孔内后,应放到孔底,以便核对导管长度及孔深,然后提起 30~50cm,进行二次清孔。初灌量应保证混凝土扩散后,导管埋入深度不小于 0.8m,为防止混凝土与稳定液混合,在灌注混凝土前,用充气球胆浮于管内。下放导管时,丝扣要对正、扭紧,不得碰撞钢筋笼,导管直径根据桩的大小进行合理选择,常用的导管直径有260mm、300mm,标准节长 3m,底管长4m,调整节长度 0.5m、1m、1.5m、2m 各一节。

4.2.8 水下浇注混凝土

水下混凝土浇筑是最后一道关键性的工序,施工质量将严重影响灌注桩的质量,所以在施工中必须注意。

- 4.2.8.1 灌注前首先检查漏斗、测试仪器、量具、隔水塞等各项器械的完好情况。
- 4.2.8.2 采用商品砼, 强度等级按图纸设计要求, 粗骨料最大粒径不得大于 25mm, 坍落度 18~22cm, 扩散度为 34cm~45cm。
- 4.2.8.3 水下混凝土封底,必须有隔水栓,隔水栓应有良好的隔水性能并能顺利排出。 4.2.8.4 在确认初存量备足后,即可开始灌注,借助砼分量排除导管内的泥浆。首次浇 灌时,保证导管底端距孔底30~50cm,初灌量应将导管底端能一次埋入 0.8~1.2m并且导
- 管内存留的混凝土高度,足以抵制钻孔内的泥浆侵入导管。

4.2.8.5 在实际浇灌混凝土过程中,时常检查导管埋置深度。导管埋置深度最小不得小于 2m,最大不得大于8m,超过8m 容易造成钢筋笼上浮、堵管、埋管、挂钢筋笼等现象发生,造成质量事故;起拨导管时,应先测量混凝土面高度,根据导管埋深,确定拨管节数;要勤检查,均匀拨管,保持导管埋深在2~6m之间。

混凝土灌注必须连续进行,中间不得间断。拆除后的导管放入架于中并及时清洗 干净;混凝土升到钢筋笼下端时,为防止钢筋笼被混凝土顶托上升,应采取以下措施: 在孔口吊筋固定钢筋笼上端;灌注混凝土的时间尽量加快,以防砼进入钢筋笼时其流 动性减小;当孔内混凝土接近钢筋笼时,应保持埋管较深,并放慢灌注进度;孔内混凝土面进入钢筋笼 1~2m 后,应适当提升导管,减小导管埋置深度,增大钢筋笼在下层混凝土中的埋置深度;在灌注将近结束时,由于导管内混凝土柱高度减小,压力差降低,而导管外的泥浆及所含渣土的稠度和比重增大,如浮现混凝土上升艰难时,可在孔内加水稀释泥浆,用泥浆泵抽出部份沉淀物,使灌注工作顺利进行。

混凝土灌注过程中,应始终保持导管位置居中,提升导管时应有专人指挥掌握,不使钢筋骨架倾斜、位移,如发现骨架上升时,应即将住手提升导管,使导管降落,并轻轻摇动使之与骨架脱开;混凝土灌注到桩孔上部 6m 以内时, 可再也不提升导管,直到灌注至设计标高后一次拔出。灌注至桩顶设计标高后必须多灌0.5~1m,以保证凿去浮浆后桩顶混凝土的强度。

4.2.8.6 混凝土浇筑应做混凝土强度试块,每根桩留设一组标养试块,试块应养护好,达到一定强度后即将拆模送往养护室标准养护;混凝土施工完毕后,及时采集混凝土出厂合格证、混凝土强度报告。

4.2.8.7 断桩的预防措施

首先混凝土配比严格按照有关水下混凝土的规范要求配制,并时常测试坍落度,防止导管阻塞;钢筋笼主筋要焊平,以免提升导管时,挂住钢筋笼;提拔导管时要经过测算,防止导管脱离混凝土面;浇筑混凝土前应使用经过检漏和耐压试验的导管;浇筑混凝土要连续浇筑,供应混凝土不得中断时间过长。

五、钻孔桩常见事故的预防及处理

常见的钻孔(包括清孔时)事故及处理方法分述如下:

5.1 坍孔

各种钻孔方法都可能发生坍孔事故,坍孔的特征是孔内水位突然下降,孔口冒细密的水泡,出渣量显著增加而不见进尺,钻机负荷显著增加等。

5.1.1 主要原因

- ①、泥浆相对密度不够及其它泥浆性能指标不符合要求,使孔壁未形成坚实泥皮。
- ②、由于出渣后未及时补充泥浆,或者孔内浮现承压水,或者钻孔通过砂砾等强透水层, 孔内水流失等而造成孔内水头高度不够。
- ③、护筒埋置太浅,下端孔口漏水、坍塌或者孔口附近地面受水浸湿泡软,或者钻机接接触在护筒上,由于振动使孔口坍塌,扩展成较大坍孔。
- ④、在松软砂层中钻进进尺太快。

- ⑤、钻头回转速度过快, 空转时间太长。
- ⑥、水头太高, 使孔壁渗浆或者护筒底形成反穿孔。
- ⑦、清孔后泥浆相对密度、粘度等指标降低,用空气吸泥机清孔泥浆吸走后未及时补浆, 使孔内水位低于地下水位。
- ⑧、清孔操作不当,供水管嘴直接冲刷孔壁、清孔时间过久或者清孔停顿时间过长。
- ⑨、吊入钢筋笼时碰撞孔壁。
- 5.1.2、坍孔的预防和处理
- ①、发生孔口坍塌时,可即将拆除护筒并回填钻孔,重新埋设护筒再钻。
- ②、如发生孔内坍塌,判明坍塌位置,回填砂和粘质土(或者砂砾和黄土)混合物到坍孔处以上 1m~2m,如坍孔严重时应全部回填,待回填物沉积密实后再行钻进。
- ③、清孔时应指定专人补浆,保证孔内必要的水头高度。供水管最好不要直接插入钻孔中, 应通过水槽或者水池使水减速后流入孔中,可免冲刷孔壁。应扶正吸泥机,防止触动孔壁。 不宜使用过大的风压,不宜超过1.5~1.6 倍钻孔中水柱压力。
- ④、吊入钢筋笼时应对准钻孔中心竖直插入,严防触及孔壁。

5.2 钻孔偏斜

各种钻孔方法可能发生钻孔偏斜事故。

- 5.2.1、偏斜原因
- ①、在有倾斜的软硬地层交壤处,岩面倾斜钻进。
- ②、扩孔较大处,钻头摆动偏向一方。
- ③、钻机底座未安置水平或者产生不均匀沉陷、位移。
- 5.2.2、预防和处理
- ①、安装钻机时要使转盘、底座水平,起重滑轮缘、固定钻杆的卡孔和护筒中心三者应在一条竖直线上,并时常检查校正。
- ②、由于钻杆较长,转动时上部摆动过大。必须在钻杆上增设导向架,使其沿导向架对中钻进。

5.3 扩孔和缩孔

扩孔比较多见,普通表局部的孔径过大。在地下水呈运动状态、土质松散地层处或者钻锥摆动过大,易于浮现扩孔,扩孔发生原因与坍孔相同,轻则为扩孔,重则为坍孔。若只孔内局部发生坍塌而扩孔,钻孔仍能达到设计深度则不必处理,只是混凝土灌注量大大增加。若因扩孔后继续坍塌影响钻进,应按坍孔事故处理。

缩孔即孔径的超常缩小,普通表现为钻机钻进时发生卡钻、提不出钻头。缩孔原因有两种:一种是钻头保径条焊补不及时,严重磨耗的钻头往往钻出较设计桩径稍小的孔;另一种是由于地层中有软塑土(俗称橡皮土), 遇水膨胀后使孔径缩小。各种钻孔方法均可能发生缩孔。为防止缩孔,前者要及时修补磨损的钻头,后者要使用失水率小的优质泥浆护壁并须快转慢进,并复钻二三次;或者使用卷扬机吊住钻头上下、摆布反复扫孔以扩大孔径,直至使发生缩孔部位达到设计要求为止。对于有缩孔现象的孔位,钢筋笼就位后须立即灌注,以免桩身缩径或者露筋。

5.4 钻孔漏浆

- 5.4.1、漏浆原因
- ①、护筒埋置太浅,回填土夯实不够,导致刃脚漏浆。
- ②、护筒制作不良,接缝不严密,造成漏浆。
- ③、水头过高,水柱压力过大,使孔壁渗浆。

5.4.2、处理办法

护筒漏浆,应按前述有关护筒制作与埋设的规范规定办理。如漏水严重,应挖出护筒,修理完善后重新埋设。

5.5 钻孔桩断桩常见事故及处理

5.5.1 首批混凝土封底失败

事故原因和预防措施

(1)导管底距离孔底太高或者太低

原因:由于计算错误,使导管下口距离孔底太高或者太低。太高了使首批砼数量不够,埋不了导管下口(1 米以上)。太低了使首批砼下落艰难,造成泥浆与混凝土混合。

预防措施:准确测量每节导管的长度,并编号记录,复核孔深及导管总长度。也可将拼装好的导管直接下到孔底,相互校核长度。

(2)首批砼数量不够

原因:由于计算错误,造成首批砼数量不够,埋管失败。

预防措施:根据孔径、导管直径认真计算和复核首批砼数量。

(3)首批混凝土品质太差

原因:首批砼和易性太差,翻浆艰难。或者坍落度太大,浮现离析现象。 预防措施:做好配合比设计,严格控制混凝土和易性。

(4)导管进浆

导管密封性差,在首批砼灌注后,由于外部泥浆压力太大,渗入导管内,造成砼与泥浆混和。

5.5.2 处理办法

首批混凝土封底失败后,应拨出导管,提起钢筋笼,即将清孔。

5.6 供料和设备故障造成灌筑异常

5.6.1 事故原因和预防措施

原因:由于设备故障,混凝土材料供应问题造成停工较长期,使混凝土凝结而断桩。

预防措施:施工前应做好过程能力鉴定,对于部份设备考虑备用;对于发生的事故应有应急预案。

- 5.6.2 处理方法
- (1)如断桩距离地面较深,考虑提起钢筋笼后重新成孔。
- (2)如断桩距离地面较浅,可采用接桩。
- (3)如原孔无法利用,则回填后采取补桩的办法。

5.7 灌筑过程中坍孔

5.7.1 事故原因和预防措施

原因:由于清孔不当、泥浆过稀、下钢筋笼时碰撞孔壁、导致在灌注过程中发生坍孔。

- 5.7.2 处理办法
- (1)如坍孔并不严重,可继续灌注,并适当加快进度。
- (2)如无法继续灌注,应及时回填重新成孔。

5.8 导管拨空、掉管

- 5.8.1 事故原因和预防
- (1)导管拨空

原因:由于测量和计算错误,导致灌注砼时导管拨空,对管内充满泥浆;或者导管埋深过少,泥浆涌入导管。

预防措施: 应认真测量和复核孔深、导管长度; 应对导管埋深适当取保守数值。

(2)掉管

原因:导管接头连接不符合要求;导管挂住钢筋笼,强拉拉脱等。

预防措施:每次拆管后应子细重新连接导管接头;导管埋深较大时应及时拆管。

- 5.8.2 处理办法
- (1)混凝土面距离地面较深时应重新成孔。
- (2)混凝土面距离地面较浅可采取接桩办法。

5.9 灌注过程中混凝土上升艰难、不翻浆

- 5.9.1 事故原因
- (1)混凝土灌注间隔时间太长,灌注停顿,混凝土流动性变小。
- (2)混凝土和易性太差。
- (3)导管埋深过大。
- (4)在灌注将近结束时,由于导管内混凝土柱高减小,超压力降低。
- (5)导管外的泥浆及所含渣土稠度增加,相对密度增大。
- 5.9.2 补救措施:
- (1)提起导管,减少导管埋深。
- (2)接长导管, 提高导管内混凝土柱高。
- (3)可在孔内加水稀释泥浆,并掏出部份沉淀土。

5.10 灌注高度不够

5.10.1 事故原因和预防

原因:测量不许确:桩头预留量太少。

预防措施:可采用多种方法测量,确保准确;桩头超灌预留量可适当加大。

5.10.2 处理办法

挖开桩头, 重新接桩处理。

六、质量控制标准

本工法必须遵照执行下列标准、规范:

《建造地基基础设计规范》 (GB50007-2002);

《建造地基基础工程施工质量验收规范》(GB50202-2002);

《钢筋焊接及验收规程》(JGJ18-2003、J253-2003);

《建造桩基技术规范》 (JGJ94-94);

《建造桩基检测技术规范》 (JGJ106-2003);

《钢筋机械连接通用技术规程》 JGJ107-2003。

表 1 钻孔灌注桩施工技术、质量保证措施

序号	控制项目	质量标准	主要技术、质量措施
1	桩位 (1)测量定位误差 (2)竣工桩位偏差	(1)≤10mm (2)单桩垂直于中心线方 向和群桩基础的边桩 D/6,且不大于100mm,条 形桩基沿中心线方向和 群桩基础的中间桩 D/4, 且不大于150mm	(1)使用经纬仪和钢卷尺测量 (2)闭合测量,消除误差,及时复核 (3)轨道水平对中,钻机就位对中 (4)保护好控制点
2	孔径	-0, +0.01D	流塑黏土层、流砂层使用浓泥浆钻进
3	钻孔 (1)泥浆 (2)钻进参数	(1)及时排放砂性,使用 浓泥浆 (2)转速,钻压	按开孔令要求进行施工,开孔速度 ≤ 50r.p.m,正常≥50r.p.m 孔深 ≤35m 自重加压, ≥40m 减压钻 进
4	垂直度	≤1%	(1)钻机就位调平、"三点成一线" (2)护筒埋设周正 (3)钻具同心平直 (4)土层无障碍物,软硬变化孔段要减压 钻进
5	孔深	0∼150m	(1)基准标高测量精确 (2)钻具、机上余尺丈量准确
6	正循环一次清孔 (1)泥浆 (2)时间,渣厚	(1)泥浆密度≤1.30(2)40-60min、≤10cm	(1)清孔时间充足 (2)钻头适当转动
7	钢筋笼 (1)钢筋质量 (2)焊条质量 (3)焊接质量 (4)保护层偏差 (5)搭接长度 (6)焊缝 (7)制作允许偏差 (8)安装标高误差 (9)接头错开长度	(1)、(2)、(3)必须合格 (4)±20mm (5) I 级钢:单面焊 8d II 级钢:工程桩搭焊10d (6)宽 0.7d,厚 0.3d (7)主筋间距±10cm 箍筋间距±20mm 钢筋笼直径±10mm (8)±100mm	(1)材料按规定复试 (2)E4303 或者 T422 焊条 (3)按照 300 个接头抽检试验 (4)使用 Φ120 保护层垫块 (5)、(6)认真检查 (7)使用定长'∏'形卡控制 (8)吊筋长度准确、固定坚固 (9)质检员现场控制
8	二次清孔 (1)泥浆 (2)时间、沉渣厚度 (3)待灌时间	(1) 比 重 ≤1.30 ,粘度 ≤30' (2)40-60min,≤10cm (3)≤30min	(1)替浆时间充足 (2)浆液逐渐稀释,深度逐渐加深 厚 (3)做好灌注前的辅助工作
9	商品砼	桩身砼强度为水下C30	(1)准用证 (2)配合比报告

七、安全注意事项

- 1、地面条件。由于旋挖机的自重大,应平整场地,清除杂物,换除软土或者铺垫钢板, 钻机履带不宜直接置于不坚实填土上,以防不均匀沉降。
- 2、钻机施工现场的地上、地下管线,包括市政、自来水、天然气管道、电力、电讯等部门的各种地下管线应及时弄清并排除。
- 3、钻机施工场地坡度不应大于 2°, 地耐力不小于 100kPa, 若是地面松软, 要平整压实或者垫枕木、垫板, 确保场地坚实, 场地内要有较好的排水条件。钻机上空5m无高压线, 泥浆池、桩孔等作业区要有明显标志及护栏, 夜间施工要有足够的照明。
- 4、卷扬机的钢丝绳应罗列整齐,不得挤压,启动后应子细检查液压系统、油管接头是否漏油,有无异常,当确认无误后方可正式作业。
- 5、如遇大雨、雪、雾和六级以上大风等恶劣气候,应停止作业。风力超过七级或者有强 台风警报时,应将钻机顺风向停置,并将桅杆放倒,动力头降至最底点,雷电天气,人 员要远离钻机。
- 6、保持孔内水头压力,维持孔壁稳定,防止埋钻事故发生。

八、主要材料、机具及劳动组织

主要材料: 膨润土、火碱、纤维素、钢筋、焊条、商品混凝土、柴油、润滑油、 液压油、钢丝绳等。

主要机具设备:旋挖钻机、吊车、电焊机、泥浆泵(排污)、砂石泵(清孔)、搅浆桶、压浆泵、混凝土输送泵、铲车(泥渣外运)、运浆车(泥浆外运)、导管等。

劳动力组织: 机手 1 名/机 台班: 旋挖机的操作、维护:

小工 6 名/机 台班: 泥浆制作、灌注砼、吊放钢筋笼;

电焊工 1 名/机:维修旋挖钻斗:

机管员 1 名/机: 旋挖机的是常维护, 零部件的采购;

钢筋工: 加工制作钢筋笼:

注浆工: 后压浆施工。

九、效益分析

该工艺具有施工质量可靠、成孔速度快、成孔率高、适应性强大大缩短了工期, 废 浆少、低噪音、污染小保护了环境,克服了机械成孔时孔底沉淤土多,桩侧 摩阻力低,泥浆管理差的缺点,极大地提高了施工质量。尽管一次投入费用较大,但成孔费用消耗等经济技术指标比其他方法成孔费用低,是一种理想的施工工艺,同其它工艺相比综合考虑是降低了成本。从目前看该工艺有着相当可观的经济效益和社会效益。